

1930 : le Zeppelin atterrit à Cointrin

Le dimanche 14 septembre 1930, un « monstre des airs », le Zeppelin, attire à Cointrin une foule de 30'000 personnes en provenance de toute la Suisse romande et de France voisine. Si les Genevois avaient déjà pu le voir en vol en 1929, c'est la première fois qu'ils assistent à son atterrissage et peuvent admirer le dirigeable de plus près.

Moscou avant Cointrin

C'est au Club suisse d'aviation genevois (l'actuel Aéro-club de Genève) et à la société des officiers AVIA que l'on doit la venue du Zeppelin à Cointrin. Le célèbre dirigeable, du nom du comte allemand Ferdinand von Zeppelin qui a commencé la construction de ces engins à la fin du XIXe s., a déjà fait le tour du monde depuis sa mise en service en 1928. Avec régularité, la presse suisse fait état de ses voyages dans ses colonnes. Trois jours avant sa venue à Cointrin, le Zeppelin était à Moscou.

En attendant le Zeppelin

En ce dimanche 14 septembre 1930, dès la fin de matinée, des spectateurs affluent de toute la Suisse romande et de France voisine sur le champ d'aviation de Cointrin, contre un droit d'entrée de 2.- CHF (pour comparaison, 1 litre de lait coûtait 30 centimes). L'aérodrome devient un vaste espace de pique-nique, au son de la musique diffusée par les neuf haut-parleurs qui serviront ensuite à diffuser lors de l'atterrissage les ordres du commandant de bord et les discours officiels.

Géant métallisé

Le Zeppelin, parti à 8h55 de son port d'attache et lieu de construction de Friedrichshafen (Allemagne, au bord du lac de Constance), arrive comme prévu à 15h00 à Cointrin. Les dimensions de ce géant des airs à la coque argentée (elle est en aluminium) ne manquent pas d'impressionner la foule et de faire passer pour dérisoire tout ce qui l'entoure, notamment les quelques bâtiments de l'aérodrome. Avec ses 237 mètres de long, le Zeppelin va occuper plus de la moitié de la piste en herbe, qui ne fait que 450 mètres. Sa longueur équivaut à un peu plus de celle de trois avions long-courriers actuels. D'autant plus impressionnant en 1930 que les avions de l'époque étaient bien plus petits et ne transportaient guère plus de 10 passagers.

Atterrissage

Les manœuvres d'atterrissage, d'une durée de 3 mn. 40, sont elles aussi impressionnantes. Elles nécessitent 200 personnes au sol, des soldats, notamment de la compagnie d'aviation de chasse, aidés de volontaires recrutés dans les sociétés de gymnastique. Il s'agit pour eux de tirer puis amarrer au sol les cordes jetées par les membres de l'équipage puis de remplir d'eau les réservoirs servant de lest. Les 25 passagers, dont seule une partie restera à Genève, peuvent alors descendre du dirigeable. Après quelques discours, dont celui du conseiller fédéral Giuseppe Motta, et un banquet, une poignée de privilégiés composée de journalistes et d'officiels peut visiter le Zeppelin, avec son salon et ses cabines privées.

Décollage

A 16h00, soit après une heure de présence à Cointrin, le Zeppelin repart pour Friedrichshafen, avec à son bord un certain nombre de Genevois. Ils ont pu acquérir des billets auprès de la société Véron Grauer suite à la parution quelques semaines plus tôt de publicités dans le *Journal de Genève*. Les cordes sont détachées et les réservoirs d'eau délestés, non sans arroser au passage les garçons de café du buffet officiel, dans leurs élégants fracs. Puis les cinq moteurs du dirigeable sont mis en marche et celui-ci se perd peu à peu dans le ciel genevois, avant d'atteindre sa vitesse de croisière de 128 km/h.

Dégâts

Cet événement n'a pas laissé que de bons souvenirs : les jours suivants en effet, le maire de Meyrin a reçu les lettres de plaintes d'une dizaine de propriétaires de champs des alentours de l'aérodrome, piétinés par de nombreux spectateurs qui cherchaient à éviter les caisses installées sur les routes principales ou tout simplement à passer par des raccourcis. Les lésés ont obtenu une indemnisation partielle de la part des organisateurs.

François Beuret

Sources :

Article sur le site Pionnair-ge.com : <http://www.pionnair-ge.com/spip1/spip.php?article73>

Articles du *Journal de Genève* numérisés (en ligne)

Archives de la commune de Meyrin, correspondance communale, C.1.40.1



Le Zeppelin à Cointrin. Photo G. Bois/Aéroport de Genève. ACM, PA-108

Film de la venue du Zeppelin à Cointrin (site NotreHistoire.ch) :
<https://notrehistoire.ch/entries/RL28LoJBKAV>