

La route de Prévessin retrouvera son caractère d'antan

Depuis le Moyen Âge, la route de Prévessin, voie de communication historique de la Suisse, permettait aux biens et aux personnes de rallier le centre de Genève et les villages du pied du Jura. Des travaux lui rendront dès l'automne son caractère rural et renforceront son rôle de lien transfrontalier.

Voie rendue à la mobilité douce

Dans les années 1930, cet axe direct est interrompu par l'implantation de l'aéroport. En 2012, la fermeture de la partie nord de la route à la circulation automobile finit de rendre désuets le petit bâtiment de la douane et le caractère routier de la route de Prévessin. Empruntée depuis bientôt dix ans par les promeneuses, promeneurs et pendulaires de la région adepte de mobilité douce, cette voie a attiré l'attention des planificateurs du Grand Genève qui ont vu une belle opportunité de valoriser le paysage à l'échelle régionale.

Un quart du territoire communal à valoriser

Dès 2015, le Projet d'agglomération franco-valdo-genevois (un outil transfrontalier de planification territoriale) a en effet identifié des territoires qui présentent des paysages méritant une valorisation. Ces territoires ont ensuite fait l'objet de « mesures d'accompagnement paysage » (MAP) élaborées par le Canton et la commune de Meyrin. Dans le secteur de Feuillasse-Mategnin, ces mesures concernent un périmètre de presque 250 hectares, soit près d'un quart de la superficie de la commune, le long d'une boucle passant par les abords de la Cité, les marais et le hameau de Mategnin, le quartier de la Citadelle et le domaine de Feuillasse, la zone industrielle de Riantbosson et l'aéroport.

«Coutures» entre ville et campagne

Ces mesures visent à valoriser le paysage et les exploitations agricoles, et à permettre la cohabitation de l'aéroport, de ProNatura pour les marais de Mategnin, des habitants et agriculteurs de Mategnin, etc., en tentant partout où c'est possible de réconcilier ville, campagne et frontière. Elles s'intéressent donc particulièrement aux zones paysagères de transition entre des secteurs aux caractères divers. Près de 130 mesures ont ainsi été produites le long de la boucle, en consultant avec les exploitants des fermes lorsque les conditions d'accès, d'exploitation et de visibilité étaient concernées.

Interventions le long des fermes

Trois interventions prioritaires potentielles ont été définies le long des fermes de Mategnin : sur la route de Prévessin, au bois de la Citadelle, et sur le terrain dit de l'Étang au sud du quartier de la Citadelle.



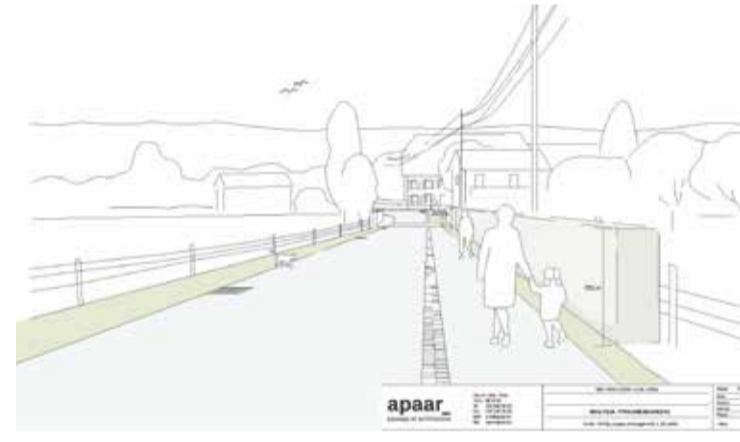
Entrée du hameau de Mategnin aujourd'hui © Rafael Schütz



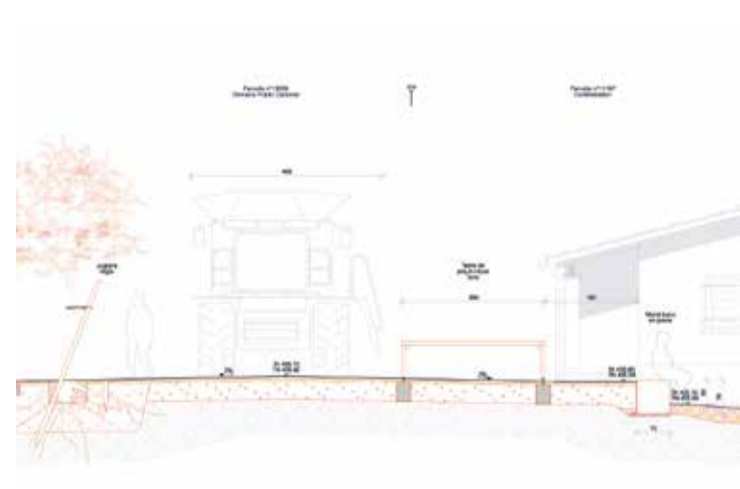
Situation actuelle vers l'ancienne douane © Rafael Schütz

Sur la route de Prévessin...

L'intention pour la route de Prévessin est de lui redonner son caractère rural. Dès l'automne, à l'issue de quatre mois de travaux, on la retrouvera ainsi débarrassée de ses chicanes et enrichie de revêtements différenciés qui donneront un caractère agricole aux seuils des fermes. Ces seuils mettront en valeur les exploitations et la vente des produits locaux. Des haies vives et une série de nouveaux arbres assureront des relais de biodiversité. Les promeneurs pourront se rafraîchir aux nouvelles fontaines en pierre, et trouveront sur le site de l'ancienne douane, aménagée en endroit de délasserment et de rencontre, des panneaux de sensibilisation à l'espace agricole et à ses spécificités. Enfin, ces aménagements ont pour effet de redynamiser une réflexion franco-suisse sur les chemins de mobilité douce entamée il y a quelques années, et pourraient mener à la requalification de la route du côté français, recréant ainsi la continuité de cet itinéraire historique.



Situation après travaux © APAAR



Une placette favorisera la rencontre © APAAR

...et au Bois de la Citadelle

Au printemps 2021, des travaux seront entrepris dans ce bois très apprécié des promeneurs. L'accessibilité des cheminements sera améliorée et l'ancien milieu humide (source marécageuse du Nant d'Avanchet) sera reconstitué par un système de barrages et de récupération des eaux de pluie et de drainage. La liaison piétonne entre le chemin Perrault-de-Jotemps et le chemin de la Citadelle sera possible en traversant le cordon boisé puis en longeant au nord. En attirant davantage les promeneurs, ce système de cheminements interconnectés contribuera aussi à réduire la pression sur les cultures au pourtour de l'espace agricole. Les mesures à prendre pour les terrains de l'Étang directement au sud du quartier de la Citadelle sont encore en réflexion.

Rafael Schütz, urbaniste communal

DÉFIBRILLATEURS EXTÉRIEURS À MEYRIN

Suite à des contacts avec l'association Save a Life et au vote par le Conseil municipal d'une résolution, des défibrillateurs extérieurs ont été installés en six endroits clés de Meyrin. Harry Meyer, chargé de sécurité au travail, nous en dit plus.

L'association Save a Life s'est créée dans le but d'augmenter les chances de survie des personnes victimes d'un arrêt cardiaque. Pour cela, elle vise à créer un réseau de premiers répondants. Des bénévoles formés, qui peuvent sur demande porter secours aux victimes en attendant l'arrivée de professionnels.

Une application pour réagir vite

Pour les alerter, l'association a créé une application qui fait le lien avec le 144. Elle fonctionne sur un principe simple. Chaque bénévole qui s'inscrit donne une zone géographique où il peut intervenir. En cas d'accident, le 144 alerte les premiers répondants de la zone du drame. Lorsque l'un d'eux répond et accepte l'intervention, il est géolocalisé. Le 144 donne alors l'adresse de l'intervention. L'idée est de permettre à deux, trois personnes d'agir, explique Harry Meyer. Et d'ainsi réduire le temps d'application des premiers gestes de secours, car chaque instant compte.

Défibrillateurs

Le deuxième objectif de l'association est de disposer d'un inventaire de tous les défibrillateurs à disposition. L'idée est que l'application donne aux intervenants la localisation du défibrillateur le plus proche, afin qu'ils puissent s'en saisir pour augmenter les chances de sauver la personne. Enfin, Save a Life vise à encourager communes et entreprises à installer des défibrillateurs et à former une partie de leur personnel.

Premiers contacts

« En septembre 2018, nous avons eu les premiers contacts avec eux. Ils approchaient alors l'ensemble des communes. Nous avons rapidement été intéressés et sommes devenus partenaires de ce projet » explique Harry Meyer.

Défibrillateurs en libre accès

En 2012, Meyrin avait installé 16 défibrillateurs dans les écoles, au Théâtre Forum, à la mairie. Les piscines s'en trouvaient également équipées. Or, Save a Life recommande de pouvoir déplacer les défibrillateurs en extérieur, en espace public plutôt que privé, pour permettre de les utiliser en tout temps. En parallèle des premiers contacts avec Save a Life, le Conseil municipal de Meyrin a accepté en février 2019 une résolution demandant un déplacement des défibrillateurs en libre accès à l'extérieur des bâtiments. Les deux objectifs se rejoignent.

Critères d'installation

« Certains critères sont déterminants pour savoir où installer des défibrillateurs : le nombre de passages au même moment dans un lieu doit être important (150 personnes). Les endroits où le risque d'accident cardiovasculaire est accru, lieux d'activité sportive ou avec forte présence de personnes âgées, sont également pris en compte. »



© commune de Meyrin

Endroits équipés

« Nous avons ainsi équipé d'un défibrillateur extérieur le nouveau local des aînés de Champs Fréchets, et la salle Antoine-Verchères, qui abrite de nombreuses activités, mais aussi la place de workart. L'école des Vergers, le terrain Jakob, l'école de Meyrin Village, celle de Cointrin, celle de Bellavista II et l'Undertown en sont également pourvus. La Commune gère en tout 19 défibrillateurs, dont 8 en extérieur. »

Connexion immédiate

« Les armoires des défibrillateurs externes sont connectées. On peut être en contact direct avec le 144, via un bouton d'appel. Dès qu'on ouvre l'armoire, la connexion se fait automatiquement. En cas de nécessité, toute personne qui décide de porter secours peut ainsi l'ouvrir et partir avec. »

Auto-évaluation

Grâce à sa connexion en ligne, le défibrillateur se teste automatiquement pour que ses principales fonctions soient opérationnelles en tout temps. Une lumière verte clignote et indique que l'appareil est en état de fonctionner. Par un capteur optique, l'armoire récupère cette information, et la transmet. Les défibrillateurs extérieurs sont également contrôlés une fois par an par une entreprise externe.

Test avant décharge

« Le défibrillateur externe, une fois installé sur la victime, fait un test pour savoir s'il est nécessaire qu'il s'active. Si la personne sur qui les patches sont apposés est consciente et en bonne santé, l'appareil n'envoie pas de décharge. Il n'y a ainsi pas de risque en cas d'utilisation non adéquate. »

Température contrôlée

L'armoire est chauffée en hiver afin de permettre au gel contenu dans les patches mis sur la victime de bien coller, pour permettre une bonne connexion. En été, un ventilateur s'enclenche pour éviter à l'appareil d'être endommagé en cas de trop forte chaleur. « Et nous avons pour défi de trouver des endroits en extérieur qui soient protégés au maximum du soleil, et qui leur permettent d'être alimentés en électricité. Les défibrillateurs sont donc installés sur les façades de bâtiments, en évitant les orientations qui exposent au soleil de midi. »

Formation

« Plus de 80 personnes sont actuellement formées au sein de l'administration. Nous veillons à ce qu'il y ait dans différents bâtiments communaux des personnes aptes à les utiliser. Les conseillers municipaux et des jeunes utilisant l'installation de workout ont également demandé à pouvoir être formés. » Les défibrillateurs sont opérationnels depuis fin février. Des stands seront organisés aux marchés de Meyrin Village et de la Place des Cinq Continents pour y sensibiliser la population.

Julien Rapp