



ÉTATS DES LIEUX DE LA MOBILITÉ 2023

Actes des États des lieux de la mobilité 2023
Vendredis 22 septembre et 13 octobre 2023
The Hive 1 – Innovation LAB

MEYRIN

ÉTATS DES LIEUX DE LA MOBILITÉ 2023

Soucieuse de répondre aux attentes exprimées par les entreprises de la zone industrielle de Meyrin-Satigny-Vernier (ZIMEYSAVER), la ville de Meyrin a organisé des États des lieux de la mobilité, en collaboration avec la ville de Vernier et la commune de Satigny, et avec le soutien de la Fondation pour les terrains industriels de Genève (FTI) et de l'Office cantonal des transports (OCT).

Cet événement a réuni une centaine de participantes et participants, ainsi que tous les acteurs et partenaires de la mobilité au sein de la ZIMEYSAVER.

Ses objectifs, identifiés lors d'une consultation en amont

étaient **d'informer des divers projets de mobilité** sur la zone, et être **à l'écoute des entreprises** afin de mieux cerner les enjeux actuels de mobilité individuelle et professionnelle.

Pour y répondre, des intervenants de la FTI et de l'OCT ont présenté les projets de mobilité planifiés et en cours, et ont répondu aux questions du public. Dans les ateliers qui ont suivi, participantes et participants ont pu exprimer les besoins des usagers de la zone dans le domaine et suggérer des solutions.

Ces États des lieux de la mobilité se sont tenus de manière opportune en synchronicité avec les États généraux des mobilités organisés par le Canton.



IMPRESSUM

Actes des États des lieux
de la mobilité 2023

ÉDITEUR
Commune de Meyrin
Rue des Boudines 2
Case postale 367
1217 Meyrin 1
www.meyrin.ch

CONCEPTION
ET MISE EN PAGE
Brandlift

Visuels réalisés par
Delphine Schacher

Compte rendu rédigé par
Ariane Hentsch

« IL FAUT RÉSOUDRE L'APPARENTE CONTRADICTION ENTRE TEMPS COURT ET TEMPS LONG. »

Mathias Buschbeck, ville de Vernier



« ON CÉLÈBRE SOUVENT LES SUCCÈS EN FAISANT SAUTER LES BOUCHONS. FAISONS SAUTER LES BOUCHONS POUR POUVOIR CÉLÉBRER DES SUCCÈS. LE CONSEIL ADMINISTRATIF S'ENGAGE À TENIR COMPTE DU RÉSULTAT DE CETTE DÉMARCHÉ PARTICIPATIVE. »

Eric Cornuz, ville de Meyrin



« DEVANT LA DIVERSITÉ DES BESOINS, IL FAUT ÉLARGIR LA FOCALÉ. ET CONVAINCRE PLUTÔT QUE CONTRAINDRE. »

Anne Penet, commune de Satigny

MOTS DE BIENVENUE



ANNE PENET
CONSEILLÈRE
ADMINISTRATIVE,
COMMUNE DE SATIGNY



MATHIAS BUSCHBECK
MAIRE,
VILLE DE VERNIER

Le réchauffement climatique n'est plus un secret pour personne. L'été 2023 est une preuve de plus de l'urgence de la situation. Aujourd'hui on doit se mettre concrètement au travail, ensemble, dans une démarche d'intelligence collective. Les entreprises de la ZIMEYSAVER sont diverses, et les solutions de mobilité doivent l'être également. Devant la diversité des besoins, il faut élargir la focale. Et convaincre plutôt que contraindre. La mutualisation semble notamment offrir des perspectives intéressantes.

Aujourd'hui il est essentiel de réunir les divers acteurs de la zone industrielle autour des problèmes de mobilité: l'Etat, la FTI, les communes, les associations professionnelles, les entreprises. Et résoudre l'apparente contradiction entre temps court et temps long, entre contraintes du quotidien des entreprises et planification à moyen-long terme en matière d'infrastructures et d'écologie.



ÉRIC CORNUZ
CONSEILLER ADMINIS-
TRATIF, VILLE DE MEYRIN

La mobilité est une thématique incontournable dans l'actualité des secteurs publics et privés. Pour répondre aux défis liés, le Conseil administratif de Meyrin s'appuie sur son Plan directeur communal qui vise la santé et le bien-être de ses habitantes et

habitants, et un accompagnement durable des acteurs économiques de son territoire. Les entreprises souhaitent être informées sur les projets de mobilité planifiés et en cours, mais aussi pouvoir exprimer leurs besoins. La présente rencontre, proposée par les services des affaires économiques et de l'urbanisme, répond à cette demande. On célèbre souvent les succès en faisant sauter les bouchons. Faisons sauter les bouchons pour pouvoir célébrer des succès. Le Conseil administratif s'engage à tenir compte du résultat de cette démarche participative.

CADRE INSTITUTIONNEL ET GRANDS PROJETS DE MOBILITÉ

AUJOURD'HUI, DIVERS PROJETS DE MOBILITÉ SE DÉVELOPPENT DANS LA ZIMEYSAVER. LES ACTEURS MAJEURS DE CES PROJETS SONT VENUS LES PRÉSENTER DANS LEURS GRANDES LIGNES.

LA DÉMARCHE ÉCOPARC
(FONDATION POUR LES TERRAINS
INDUSTRIELS DE GENÈVE FTI)



GUILLAUME MASSARD
DIRECTEUR GÉNÉRAL

DELPHINE LOUILLET
RÉFÉRENTE ÉCOPARC
ET DURABILITÉ



La démarche écoParc de la FTI, lancée en 2015, accompagne la mutation du territoire industriel et de ses entreprises, et place le **développement durable** au cœur de la stratégie de la FTI. Elle répond aussi à la notion d'écologie industrielle introduite dans la constitution cantonale en 2012, qui demande mutualisations, synergies, et coopération entre entreprises.

« LES BESOINS ET PISTES D'ACTION IDENTIFIÉS TOUCHENT LE STATIONNEMENT POIDS LOURDS ET LES LIVRAISONS, LA MOBILITÉ DOUCE ET LES TRANSPORTS PUBLICS. »

Guillaume Massard et Delphine Louillet, FTI

La démarche repose sur l'établissement d'une **gouvernance participative** à travers des commissions composées de représentants de la FTI, des communes, des entreprises et l'Etat. Un dialogue préalable a été initié en 2023 pour identifier les besoins des acteurs de la zone et les projets que pourraient porter les commissions.

Ce dialogue tenu sous la forme d'ateliers participatifs a révélé un **besoin d'information** notamment sur le plan mobilité et la mobilité professionnelle de la zone. Les besoins et pistes d'action identifiés dans la ZIMEYSAVER touchent le stationnement poids lourds et les livraisons, la mobilité douce et les transports publics (accessibilité, desserte et fréquence, abribus).

Les commissions seront activées fin 2023-début 2024.

GRANDS PROJETS MOBILITÉ DANS LA ZIMEYSAVER (OFFICE CANTONAL DES TRANSPORTS OCT)



DAVID FAVRE
DIRECTEUR GÉNÉRAL

THIERRY MESSAGER
DIRECTEUR RÉGION
LAC-RHÔNE

SAMUEL MARQUES
INGÉNIEUR MOBILITÉ
SATIGNY-MEYRIN-VERNIER

Les dizaines de milliers de places de stationnement disponibles dans la ZIMEYSAVER ont pour effet d'encourager le **transport individuel motorisé**. Avec environ 50'000 déplacements quotidiens, le trafic est dense, surtout sur certains axes proches de l'autoroute. Au niveau du transport professionnel, environ 38% des marchandises transportées par rail à Genève passent par cette zone. Le trafic de poids lourds est aussi important et leur stationnement n'est pas réglementé sur certaines voiries publiques. La liaison rail directe avec Lausanne (dès 2035) ainsi que le barreau routier de Montfleury et la demi-jonction autoroutière de Vernier-Canada (dès 2030) faciliteront encore l'accès à la zone.

Les projets de mobilité planifiés portent sur les infrastructures et l'offre en transports collectifs.

Le **stationnement** sera réglé sur plusieurs fronts: offre P+R, réglementation du stationnement public et privé. Le stationnement des poids lourds est en majorité géré sur domaine privé, mais des parkings pour remorques et véhicules utilitaires doivent libérer les voiries. Des études sont en cours.

Une **voie verte d'agglomération** rive droite (piétonne et cyclable) sera en service dès 2027, et des **axes forts vélos** seront aménagés sur les grands axes routiers entre 2028 et 2032, avec d'autres projets sur les routes de Satigny, Peney, Nant-d'Avril. Certains obstacles subsistent: rails, cheminement piétons ou cyclables discontinus, manque de places vélos ou vélopartage.

Les **transports collectifs** (tram et CFF) sont forts dans la zone mais leurs fréquences sont à améliorer. Celles des lignes 14, 18, 68 et 83 augmenteront à divers horizons avant 2027. Un bus à haut niveau de service en site propre sera mis en service en 2027 sur la liaison Genève-Vernier-ZIMEYSAVER (lignes 6 et 19). Le Léman Express vers La Plaine circulera au quart d'heure dès 2035.

Finalement, un **soutien aux plans de mobilité entreprise** sera apporté via un guide de mise en place et le label Ecomobile. Un guichet d'information cantonal est aussi dédié à la mobilité des entreprises.

« AVEC ENVIRON 50'000 DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS, LE TRAFIC EST DENSE, SURTOUT SUR CERTAINS AXES PROCHES DE L'AUTOROUTE. »

David Favre,
Thierry Messenger et Samuel Marques, OCT



DÉFIS ACTUELS ET SOLUTIONS

AFIN DE MIEUX CERNER LES BESOINS DES USAGERS DE LA ZIMEYSAVER, PARTICIPANTES ET PARTICIPANTS ONT ÉTÉ INVITÉS À RÉFLÉCHIR ENSEMBLE DANS LE CADRE D'ATELIERS PARTICIPATIFS.



ANIMATION DES ATELIERS

ALEXANDRA KARACSONYI
Directrice, Elixir Consulting

ROMAIN CORDEIL
Chef de projet innovation,
Elixir Consulting

DENIS WAECHTER
Chargé des affaires économiques,
ville de Meyrin

HENDRIK OPOLKA
Responsable de projets urbanisme,
ville de Meyrin

En s'inspirant de leur expérience de la zone, ils ont identifié les besoins logistiques et émotionnels de huit usagers fictifs. Ceux-ci présentaient des profils de genres, âges, fonctions, employeurs, situations familiales, contraintes organisationnelles et besoins émotionnels divers. Dans un second temps, les participants ont esquissé des pistes de solutions, dont certaines sont faciles à mettre en œuvre (quick wins).

BESOINS DES DIRIGEANTS D'ENTREPRISES ET CADRES RH EN LIEN AVEC LA MOBILITÉ

→ PÉRENNITÉ DE L'ENTREPRISE

Offrir de bonnes conditions de travail à des collaborateurs motivés, engagés et performants, et s'assurer que les talents restent, mais aussi dynamiser l'entreprise, la développer et assurer son bon fonctionnement. Dans l'industrie, cela inclut une optimisation des coûts de livraison.

✔ **QUICK WINS**: avantages santé (sport, détente, sorties), télétravail et horaires flexibles, espace de repos pour chauffeurs, covoiturage et navette interentreprise, véhicules optimisés

→ SOUTIEN DES SERVICES PUBLICS

Plan de mobilité de la zone qui tient compte des besoins des transports professionnels, dans la temporalité stratégique et de fonctionnement des entreprises.

→ IMAGE DE L'ENTREPRISE

Donner une bonne image de l'entreprise, pour compter sur des clients et collaborateurs ambassadeurs de celle-ci, attirer clients et talents potentiels.

→ SÉRÉNITÉ

Avoir des employés sereins et épanouis, et pouvoir compter sur les équipes. Être rassuré sur les aménagements futurs de la ZIMEYSAVER, et donc sur le fait qu'elle est le bon choix d'implantation.

✔ **QUICK WINS**: formation en communication et accompagnement au changement

→ ENVIRONNEMENT

Diminuer son impact carbone.
✔ **QUICK WINS**: abris vélos couverts et stations de recharge, stationnements vélos en quantité, vélo cargo pour petite livraison

→ SATISFACTION CLIENT

Respecter les délais de livraison et satisfaire le client, idéalement sans embouteillages. Accueillir les clients dans de bonnes conditions et leur garantir une bonne expérience.

✔ **QUICK WINS**: horaires et tarifs de livraison adaptés (rabais pour horaires flexibles ou en-dehors des heures de pointe, visualisation en temps réel), meilleure accessibilité au client

→ ÉCOUTE

Besoin d'être écouté et compris par les autorités publiques. Être écouté par son supérieur et écouter ses collaborateurs, pouvoir être un bon manager.

✔ **QUICK WINS**: formation à la gestion du stress, formation en communication

BESOINS DES COLLABORATEURS EN LIEN AVEC LA MOBILITÉ

→ CONDITIONS DE TRANSPORT

Garder le contrôle sur sa mobilité pour commencer sereinement sa journée, pouvoir compter sur des transports fiables et des alternatives lors de grèves, passer moins de temps dans les embouteillages, ou pour les cyclistes, commencer sa journée de travail « propre et sec ».

✔ **QUICK WINS**: améliorer les transferts intermodaux, assurer des sites propres bus/covoiturage, bus entreprise pour ramassage des collaborateurs, navette interentreprises au sein de la zone, gestion cohérente du stationnement public et privé

→ ÉCONOMIES

Optimiser ses coûts de transports.

✔ **QUICK WINS**: tarifs de stationnement raisonnables

→ SÉCURITÉ

Se sentir en sécurité pendant ses déplacements, retrouver son vélo (en bon état) à la sortie de son travail.

✔ **QUICK WINS**: sécurité et confort du dernier kilomètre, pistes cyclables sécurisées et continues, parking vélo sécurisé et couvert sur site

→ GESTION DU TEMPS

Gagner du temps sur ses trajets domicile-travail, passer du temps avec ses enfants, les emmener et les récupérer à l'école.

✔ **QUICK WINS**: meilleur ratio télétravail/bureau, information sur les bouchons, amélioration des transferts intermodaux, réglementation du stationnement, création de stationnements deux-roues, horaires plus flexibles

→ CONFORT ET SANTÉ PHYSIQUE ET MENTALE

Avoir un bon équilibre vie privée/vie professionnelle, (re)trouver un sens à son travail et pouvoir se concentrer sur ce dernier. Décompresser, sociabiliser, pouvoir faire une pause-repas agréable, s'adonner à des activités, notamment sportives en-dehors des horaires de travail, résoudre la garde de ses enfants, diminuer son impact carbone.

✔ **QUICK WINS**: espaces verts, bons restaurants, espace d'activité-sport et bien-être, vestiaires et douches au sein de la zone ou dans l'entreprise, garde d'enfants à proximité, priorisation du stationnement et du covoiturage

TABLE RONDE DE SYNTHÈSE



INTERVENANTS :

DAMIEN ZUBER
Directeur général,
Fondation des parkings

GUILLAUME MASSARD
Directeur général, FTI

DAVID FAVRE
Directeur général, OCT

THIERRY MESSAGER
Directeur région Lac-Rhône, OCT

YVES GERBER
Directeur, TCS Genève et
membre du Comité AZIPRO

THIERRY MORENO
CEO Fondateur, NV Log SA
et membre du Comité AZIPRO



MODÉRATEUR :

ADRIEN FOHRER
Responsable du service
communication et affaires
économiques, ville de Meyrin

LES ÉTATS DES LIEUX ONT RÉVÉLÉ TROIS SPHÈRES D'INFLUENCE DANS LA RECHERCHE DE SOLUTIONS AUX PROBLÉMATIQUES DE MOBILITÉ : L'INDIVIDU, L'ENTREPRISE ET L'AUTORITÉ PUBLIQUE. LES INTERVENANTS ONT ÉVOQUÉ LEUR EXPÉRIENCE À CES TROIS ÉCHELLES.



QUELLE EST LA RESPONSABILITÉ DES ENTREPRISES DANS LA MOBILITÉ AU SEIN DE LA ZIMEYSAVER ?

Thierry Moreno et Yves Gerber : cette responsabilité est partagée entre acteurs publics et privés. Dans le secteur privé, chaque entreprise doit effectuer des choix stratégiques et managériaux. A l'interne, elle peut mettre en œuvre un plan de mobilité. Toutefois, il faut une vision partagée pour avancer de front vers une mobilité qui serve l'intérêt à la fois des employés, de l'économie et de l'environnement. Une vision holistique sur la flexibilité des horaires de travail serait notamment bienvenue. A travers sa nouvelle commission « mobilité » vouée à coordonner les initiatives des entreprises, l'AZIPRO joue un rôle d'interface entre les acteurs de la zone.

COMMENT LA FONDATION DES PARKINGS GÈRE-T-ELLE LE STATIONNEMENT ET LA MOBILITÉ MULTIMODALE DANS LA ZIMEYSAVER ?

Damien Zuber : à l'interne, la Fondation des Parkings implémente un plan mobilité avec des mesures faciles à mettre en œuvre comme des véhicules en autopartage pour les transports professionnels de ses employés. A l'échelle du canton, elle dispense volontiers des conseils aux entreprises pour élaborer leurs plans de mobilité, construire des parkings à vélos, ou des points de recharge électrique. Mais son action majeure dans le domaine reste la mise en place de P+R.

3 OÙ EN EST LA FTI DANS LA GESTION DES ÉCOPARCS ET DES SERVICES AUX ENTREPRISES ET À LA PERSONNE DANS LA ZIMEYSAVER ?

Guillaume Massard : la FTI a pour mission de créer les conditions propices à l'implantation d'entreprises dans les zones industrielles avec une certaine qualité des services aux entreprises. Aujourd'hui, la FTI agit dans une logique de réaction aux demandes, y compris dans la mobilité, mais peut être aussi force de proposition. Les écoParcs visent à créer le dialogue avec les entreprises et faire remonter leurs divers besoins à la FTI.

4 COMMENT LES ENJEUX DE MOBILITÉ DE LA ZONE SONT-ILS MIS EN PERSPECTIVE AVEC CEUX DU CANTON ?

Thierry Messenger : la planification cantonale prévoit une densification de la ZIMEYSAVER et donc de ses besoins en mobilité. Mais les nouvelles infrastructures se développent lentement et en décalage avec les besoins. Des plans de mobilité à l'échelle de la zone ou à l'échelle des entreprises peuvent se développer dans un temps plus court. Dans ce domaine, le Canton cherche à tester des solutions pour sentir les premières réactions sans braquer les usagers. Les Etats généraux des mobilités lancés début septembre visent à récolter les besoins mais aussi défricher certaines problématiques clivantes. Les résultats de cette consultation viendront alimenter des plans d'action thématiques (mobilité douce, transport routier, transport professionnel, transports collectifs, stationnement) à finaliser début 2024.

5 COMMENT CONCILIER LA TEMPORALITÉ DES INFRASTRUCTURES DE MOBILITÉ ET CELLE DES ENTREPRISES ?

David Favre : la frustration existe aussi du côté des pouvoirs publics. La présente législature connaît toutefois une explosion de projets d'infrastructures de mobilité qui vont paradoxalement et – temporairement – créer des problématiques de trafic. Ces projets ont mis plusieurs décennies à voir le jour, à l'instar du Léman Express qui connaît un succès inégalé en Suisse plus d'un siècle après sa conception. A l'horizon 2050, on envisage une liaison ferroviaire entre la Haute-Savoie et le nord du canton. L'amélioration de la mobilité dépend rarement de questions d'argent, mais plutôt de processus. Le Léman Express au quart d'heure dépend par exemple d'une connexion souterraine à Cornavin qui peine à voir le jour. Dans l'immédiat, les nouveaux horaires CFF et TPG proposeront dès décembre 2023 une augmentation des cadences sur plusieurs lignes.

DIALOGUE AVEC LE PUBLIC

→ Un représentant du réseau

VéloPartage à Genève : installer des stations de partage dans la ZIMEYSAVER reste difficile vu l'exiguïté du domaine public et la multiplicité des acteurs publics et privés qu'il faut démarcher. Une approche collective aurait du sens.

→ **Thierry Moreno :** l'AZIPRO a proposé aux trois communes et à la FTI d'instaurer un système harmonisé de gestion des places de stationnement public à l'échelle de la zone. Cette approche pourrait amener à libérer la voie publique, encourager le recours aux transports publics, et permettre l'installation de vélostations.

→ **Emilie Durrer Stambolic, Directrice RH, TPG :** comment l'Etat et la FTI pensent-ils aborder le covoiturage dans la zone ?

→ **Thierry Messenger :** les applications existantes connaissent un certain succès. Ouvrir des voies de covoiturage est une bonne idée. Une coordination intra-entreprise est aussi facile à mettre en œuvre, avec l'idée de récompenser le co-voiturage qui est contraignant. Ensuite, il faut centraliser les initiatives pour faire correspondre l'offre et la demande, comme c'est le cas avec la centrale de mobilité de la ZIPLO. Les pouvoirs publics et les privés doivent collaborer sur ce point.

→ Giorgio Giovannini, Fondateur et Directeur, Mobilidée :

aujourd'hui dans la ZIMEYSAVER et ailleurs, la mise à disposition d'une place de stationnement à l'année coûte moins cher qu'une subvention pour la mobilité douce qui, si elle dépasse CHF 500.-, est imposée comme tout autre revenu. L'Etat mène-t-il une réflexion sur ce problème ? On pourrait imaginer que le label Ecomobile pourrait ouvrir l'accès à un rabais.

→ Thierry Moreno et Thierry

Messenger : la dernière législature a débattu de cette question sans parvenir à une solution. Une question se pose aussi au niveau des transports professionnels, qui sont dédommagés si effectués par véhicule motorisé, mais pas par vélo électrique. Les incitations sont importantes et il faut les multiplier pour orienter les comportements vers la mobilité douce. Ces questions trouvent tout à fait leur place dans les Etats généraux des mobilités.

ALLOCUTION DU CONSEIL D'ÉTAT



PIERRE MAUDET
CONSEILLER D'ÉTAT,
DÉPARTEMENT
DE LA SANTÉ
ET DES MOBILITÉS

Les acteurs économiques représentent un potentiel d'amélioration de la mobilité « phénoménal ».

A Genève, environ 100'000 places de parking se trouvent sur leur foncier. Pour faire évoluer la mobilité, il faut passer à l'acte et changer les habitudes des travailleurs - sans faire fuir les talents.

Les entrepreneurs sont de bons interlocuteurs pour identifier les problématiques qui inspireront l'intervention des pouvoirs publics. Le Canton a besoin des entreprises et des communes pour esquisser et tester des solutions innovantes.

Dans notre canton exigu, une réflexion doit notamment être menée sur les horaires de travail qui définissent la répartition des déplacements, et sur le stationnement des deux-roues motorisés dans les centres urbains.



« LE CANTON A BESOIN DES
ENTREPRISES ET DES COMMUNES
POUR ESQUISSE ET TESTER
DES SOLUTIONS INNOVANTES. »

Pierre Maudet, département de la santé et des mobilités

PROGRAMME

08h00	Accueil & Café/Croissants	
08h30	Bienvvenue des autorités	Mme Anne Penet M. Mathias Buschbeck M. Eric Cornuz
08h45	Introduction & présentation des objectifs	M. Denis Waechter
08h55	Présentation du cadre institutionnel et des grands projets sur la zone	M. Guillaume Massard Mme Delphine Louillet M. Thierry Messager M. Samuel Marques
09h30	Atelier 1 : «Mieux comprendre les enjeux actuels des utilisateurs de la zone»	Mme Alexandra Karacsonyi M. Romain Cordeil
10h30	Pause-café & réseautage	
11h00	Atelier 2 : «Cocréation des premières pistes de solutions»	Mme Alexandra Karacsonyi M. Romain Cordeil
12h00	Table ronde de synthèse animée par M. Adrien Fohrer	M. David Favre M. Guillaume Massard M. Damien Zuber M. Yves Gerber M. Thierry Moreno
12h30	Allocution de Monsieur le Conseiller d'Etat	M. Pierre Maudet
12h40	Conclusion de la journée & repas en commun	M. Denis Waechter

AUTORITÉS



Monsieur **Pierre Maudet**
Conseiller d'Etat
Département de la santé
et des mobilités (DSM)



Madame **Anne Penet**
Conseillère
administrative
Commune de Satigny



Monsieur
Mathias Buschbeck
Maire
Ville de Vernier



Monsieur **Eric Cornuz**
Conseiller administratif
Ville de Meyrin

ANIMATION DES ATELIERS



Madame
Alexandra Karacsonyi
Directrice
Elixir Consulting



Monsieur
Romain Cordeil
Chef de Projet
innovation
Elixir Consulting



Monsieur
Guillaume Massard
Directeur Général
Fondation pour les terrains
industriels de Genève (FTI)



Madame **Delphine Louillet**
Référente écoParc
et durabilité
Fondation pour les terrains
industriels de Genève (FTI)



Monsieur **David Favre**
Directeur Général
Office cantonal des
transports (OCT)
Département de la santé et
des mobilités (DSM)



Monsieur **Damien Zuber**
Directeur Général
Fondation des Parkings



Monsieur **Thierry Messager**
Directeur région Lac-Rhône
Office cantonal des
transports (OCT)
Département de la santé
et des mobilités (DSM)



Monsieur **Samuel Marques**
Ingénieur mobilité sur le
secteur Satigny – Meyrin –
Vernier
Office cantonal des
transports (OCT)
Département de la santé et
des mobilités (DSM)



Monsieur **Thierry Moreno**
CEO & Founder NV Log SA
Membre du Comité
AZIPRO



Monsieur **Yves Gerber**
Directeur TCS Genève
Membre du Comité
AZIPRO

ORGANISATION



Monsieur **Adrien Fohrer**
Responsable du service
communication et
affaires économiques
Ville de Meyrin



Monsieur **Denis Waechter**
Chargé des affaires
économiques
Ville de Meyrin



Madame
Marie-Pierre Zwahlen
Assistante aux
affaires économiques
Ville de Meyrin



Monsieur **Hendrik Opolka**
Responsable de projets
urbanisme
Ville de Meyrin

A group of men in business attire are engaged in conversation in a modern office environment. The background features vertical wood paneling and large windows. The men are dressed in suits, with some wearing more casual sneakers. The overall atmosphere is professional and collaborative.

MEYRIN