

Actualités TPG

tpgPay

Le 1^{er} janvier 2019, la carte tpgPay fait son entrée en remplacement de l'actuelle carte@bonus, vouée à disparaître.

Il s'agit d'une nouvelle carte de paiement sans contact, d'une durée de validité de cinq ans, transmissible et rechargeable dans toutes les agences TPG.

Dès janvier prochain, les clients occasionnels des tpg auront ainsi la possibilité de s'acquitter de leur trajet au moyen de la nouvelle tpgPay, d'une carte bancaire sans contact, des applications TWIN et ApplePay ou par l'envoi d'un SMS. Il sera également encore possible de payer son ticket en monnaie aux distributeurs fixes.

Cette évolution répond à la volonté de dématérialiser les titres de transports et ainsi faciliter l'accès aux transports publics.

Pour plus d'informations, consultez www.tpg.ch.

Les évolutions du réseau au 09.12.2018

La ligne 56 (Aéroport-Blandonnet-ZIMEYSA-Gare-Hôpital de la Tour)

Cadence à 15 minutes, seulement en heure de pointe du matin et du soir. Elle est synchronisée avec la ligne 57.

La ligne 57 (Aéroport-Blandonnet-Meyrin-Gravière-Hôpital de la Tour-ZIMEYSA-Gare)

Cadence améliorée à 15 minutes, en heure de pointe du matin et du soir, 30 minutes la journée. Elle a de nouveaux arrêts dans la ZIMEYSA, ce qui permet une connexion avec le train, et dessert les entreprises du secteur du Pré-de-la-Fontaine.

La ligne 28

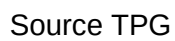
Cadence améliorée à 15 minutes, en heure de pointe du matin et du soir, 30 minutes la journée.

La ligne Y est supprimée et remplacée par la ligne 68 entre CERN et Thoiry, et par la ligne 56 entre Aéroport et Hôpital de la Tour

La cadence de la ligne 68 est synchronisée avec le tram 18, soit 9 minutes en heure de pointe et 24 minutes en heure creuse.

Marie-Pierre Zwahlen, service de l'urbanisme, des travaux publics et de l'énergie/01.11.2018

(Voir la carte du réseau au verso)



Source TPG