

## Des avions aux couleurs de Meyrin

A deux reprises, en 1986 et en 1996, des avions de Swissair (aujourd'hui Swiss) ont porté le nom et les couleurs de Meyrin dans le ciel international.

Depuis la fin des années 70 et la croissance de la flotte des avions de Swissair, la compagnie aérienne helvétique a pris l'habitude de baptiser ses avions du nom de communes suisses. Sept communes du canton de Genève ont eu cet honneur, parmi lesquelles il était normal que figure Meyrin. Les autres sont Genève, Vernier, Grand-Saconnex, Bellevue, Genthod et Aire-la-Ville.

### HB-INS « Meyrin »

Si depuis 1976 le DC-9-32 (HB-IDO) portait le nom de « Genève-Cointrin » et arborait les écussons conjoints des trois communes riveraines de l'aéroport (Meyrin, Grand-Saconnex et Vernier), c'est en 1986 avec l'achat de nouveaux avions MD-81 (DC-9, McDonnell Douglas) que Swissair décide d'honorer séparément chacune de ces communes en donnant leur nom à un avion. Pour le MD-81 HB-INS « Meyrin », la cérémonie de baptême eut lieu le jeudi 19 juin 1986. Le tarmac de Cointrin prenait alors une dimension particulière avec la présence de la musique municipale de Meyrin, du Conseil administratif au complet ainsi que d'enfants des écoles choisis par un tirage au sort. Dans son allocution, le maire Claude Blanc compare Meyrin et l'aéroport à des époux unis par un mariage d'amour, de raison et d'argent, et qui connaissent des disputes comme tout couple : « en l'occurrence, un des conjoints a trop tendance à ronfler ! ». La journée s'est terminée par un vol inaugural emmenant autorités, fanfare et écoliers. Le HB-INS « Meyrin », d'une capacité de 129 passagers, a volé pour Swissair jusqu'en 1997, date à laquelle il a été cédé à la compagnie américaine TWA.



Le MD-81 HB-INS « Meyrin » juste avant son baptême le 19.06.1986. Photo Jean-Luc Altherr.



Claude Blanc, maire, avec le patron de Swissair à Genève. Photo Jacques Krebs.

### « Meyrin » devient « Hasenmatt »

En 1996, c'est un Airbus A320 pouvant transporter 150 passagers et portant le matricule HB-IJN qui est baptisé du nom de Meyrin et qui arbore les armoiries meyrinoises. Après la faillite de Swissair en 2001 et sa renaissance en 2002 sous le nom de Swiss, la compagnie a changé sa politique concernant les dénominations d'avions en optant pour des noms de sommets helvétiques. L'A320 « Meyrin » a alors été rebaptisé « Hasenmatt », du nom d'un sommet (1445 m.) du canton de Soleure. Cet avion est toujours en service.

### Locomotive et tram

Au cours du temps, d'autres moyens de transport ont été les « ambassadeurs » de notre commune : en 1978, les CFF ont baptisé l'une de leurs locomotives Re 6/6 « Vernier-Meyrin ». Du côté des TPG, il existe un tram « Meyrin », qui n'a malheureusement pas l'occasion de circuler dans notre commune car il ne possède des portes que d'un seul côté.

Texte écrit en collaboration avec J.-C. Cailliez, historien de l'aviation et président de « Mémoires de Meyrin » ; [www.pionnair-ge.com](http://www.pionnair-ge.com) (taper baptisés dans le champ Rechercher)



Les conseillers administratifs Frédéric Riesen, Claude Blanc (maire) et Pierre Pachoud ainsi que Marlène Widmer (marraine de l'avion et épouse du président du CM) devant le MD-81 HB-INS « Meyrin », le 19 juin 1986. Photo AHVM.