

La première école de Cointrin

La première école de Cointrin, aujourd'hui démolie, se trouvait à l'emplacement de l'actuel bâtiment d'affaires World Trade Center II, au bord de l'avenue Louis-Casaï.

Cointrin sans école

Jusqu'en 1913, le hameau de Cointrin ne disposait pas d'école. Les jeunes Cointrinois/-es devaient alors se rendre soit à Mategnin ou à Meyrin, soit pour certains d'entre eux dans les écoles du Petit-Saconnex. En 1911, une cinquantaine d'enfants (dont 42 se rendaient au Petit-Saconnex) étaient concernés. Outre le problème de la distance des trajets quotidiens (à pied !), cette situation commençait à poser problème car la commune du Petit-Saconnex ne souhaitait plus accueillir les élèves de Cointrin, pour des raisons de place. Les parents des élèves concernés s'opposaient par ailleurs à ce que leurs enfants doivent se rendre à l'école de Mategnin, qu'ils qualifient d' « éloignée et isolée » dans une pétition envoyée en 1911 au Conseil municipal de Meyrin. Celui-ci décida alors de construire une école enfantine et primaire à Cointrin.

Architecte connu

Fin 1912, la commune achète à M. Terroux un terrain situé en bordure de la route de Cointrin (actuelle avenue Louis-Casaï) et mandate l'architecte genevois Alfred Olivet (1863-1942). M. Olivet est

l'architecte de l'école de St-Jean (1915), de l'Institut cantonal d'hygiène (quai Ernest-Ansermet;1915) et a participé aux transformations et agrandissements de grands hôtels genevois (Hôtel Beau-Rivage, Hôtel d'Angleterre, Hôtel de la Paix). Son expérience dans le domaine de l'architecture hôtelière a amené M. Olivet à construire les anciens hôtels-palaces Excelsior (1906) et Royal (1914) à Aix-les-Bains, aujourd'hui classés monuments historiques (c'est à l'Hôtel Royal que furent signés en 1955 les accords d'indépendance du Maroc). Des réalisations d'une autre nature et dimension que la petite école de Cointrin...



L'ancienne école de Cointrin. ACM, PA-12.

Devis respecté

Les travaux de construction de l'école débutèrent en mars 1913 et l'inauguration officielle eut lieu le jeudi 23 octobre. Devisée à 85'000.-, la construction n'a finalement coûté que 84'500.- CHF. L'école communale de Cointrin comprenait quatre classes (pouvant accueillir une cinquantaine d'élèves au total), un appartement pour le concierge et une salle de gymnastique qui servait également de salle de réunion, au sous-sol. Celle-ci était mise à disposition pour des animations (bals, séances de cinéma, arbres de Noël) organisées notamment par la Jeunesse de Cointrin ou l'Association des Intérêts de Cointrin. Cette dernière a offert l'horloge qui se trouvait dans le clocheton de l'école.

Fin de « l'école communale de Cointrin »

Lors de sa construction, l'aéroport n'existait pas encore. D'abord entourée de champs, l'école s'est retrouvée au fur et à mesure du développement de l'aéroport de plus en plus près de ses bâtiments et la sécurité des enfants s'est dégradée avec l'augmentation de la circulation sur la route de Cointrin. Dans les années 50, l'Etat de Genève cherche à acquérir la parcelle où se trouve l'école pour la détruire, probablement en vue de l'agrandissement de l'aéroport. La commune doit donc construire une nouvelle école (l'actuelle école de Cointrin). L'acte de vente à l'Etat est signé en 1954 pour la somme de 250'000.-, montant qui sera investi dans la nouvelle école. Celle-ci est inaugurée en 1960. L'ancienne école est démolie un peu plus tard (entre 1962 et 1964). Dans l'intervalle, elle a abrité les bureaux de l'importateur suisse d'avions légers De Havilland, M. Marcel Weber.



Cointrin : l'aéroport et l'école (au 1er plan) vers 1950. Collection J-C. Cailliez.